Portocel - Terminal Especializado de Barra so Riacho SA

LINEUP

quarta-feira, 1 de abril de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	SA	Planejador	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	ARACARI ARROW ESPECIALIZADO	X	Alan	009730/2026	Seatrade	✓	18316	199,20	30,50	Celulose	41.800	6,30	11,50	22/3 13:00	30/3 4:55	2/4 19:00	2/4 21:00
	HALOPHYLA ESPECIALIZADO	X	Marcela	012723/2026	Wilhelmsen	✓	18331	199,90	32,26	Celulose	27.200	7,23	8,43	22/3 19:18	3/4 4:00	4/4 19:00	4/4 19:00
	SAGA FRONTIER ESPECIALIZADO	X	Igor	012696/2026	Columbia	✓	18328	199,20	30,50	Celulose (2ªAtracação)	16.086		11,82	21/3 17:18	5/4 4:00	6/4 10:00	6/4 12:00
	BYD ZHENGZHOU RORO		Alan	015404/2026	Wilson Sons	?	18357	200,00	38,00	Carros	5.444			5/4 22:00	7/4 5:00	9/4 13:00	9/4 16:00
	STAR MAJESTY CONVENCIONAL		Igor	014277/2026	Seatrade	?	18353	189,99	32,26	Celulose		7,00		5/4 22:00	Aguardando confirmação		
BERÇO 102	SAGA FRONTIER ESPECIALIZADO	X	Igor	012696/2026	Columbia	✓	18328	199,20	30,50	Celulose (1ªAtracação)	9.604	8,50		21/3 17:18	31/3 9:00	1/4 4:24	1/4 6:05
	COSCO SHIPPING JI XIANG CONVENCIONAL		Igor	012708/2026	Wilhelmsen	✓	18333	201,80	32.00	Celulose (1ªAtracação)	58.000	7,50	13,01	26/3 5:24	1/4 8:28		4/4 4:00
	SAGA CREST ESPECIALIZADO	X	Alan	013018/2026	Columbia	✓	18303	199,20	30,50	Celulose + Fio Máquina	14.000	10,00	11,45	27/3 10:30	4/4 6:00	6/4 7:00	6/4 9:00
	SAGA PIONEER ESPECIALIZADO	X	Alan	014330/2026	Columbia	✓	18330	199,20	30,50	Celulose + Granito	46.516	6,55	11,60	31/3 2:18	6/4 10:00	10/4 7:00	10/4 9:00
	COSCO SHIPPING VISION CONVENCIONAL	X	Marcela	015216/2026	Wilhelmsen	?	18346	201,80	32,26	Celulose	13.588			5/4 23:00	Aguardando confirmação		
BERÇO 103	COSCO SHIPPING FOUNTAIN CONVENCIONAL	X	Alan	012708/2026	Wilhelmsen	✓	18327	201,80	32,26	Celulose (Shift)	58.000	7,56	13,07	29/3 4:54	31/3 7:24	3/4 17:00	4/4 3:20
	COSCO SHIPPING JI XIANG CONVENCIONAL		Igor	012708/2026	Wilhelmsen	✓	18333	201,80	32.00	Celulose (Shift)	58.000	7,50	13,01	26/3 5:24	4/4 5:00	4/4 19:00	5/4 5:10
	COSCO SHIPPING WISDOM CONVENCIONAL		Marcela	014817/2026	Columbia	✓	18352	201,80	32,26	Celulose Solúvel	19.584	7,31	10,22	30/3 17:54	6/4 4:00	7/4 15:00	7/4 17:00

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

	Embarcação	DUV	VG	Anuência Atr	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	147132026	26037	✓	18349	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	2/4 14:00	2/4 15:00	3/4 17:00	4/4 19:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	134042026	26036	✓	18341	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	31/3 2:30	31/3 3:00	2/4 4:00	2/4 16:00
	BARCAÇA NORSUL VII	147192026	26038	✓	18350	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	4/4 17:00	4/4 18:00	6/4 5:00	6/4 22:00

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Dezembro/2025

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	*85.000 tons*
Comprimento Total Máximo	*230 metros*
Boca Máxima (*)	*36 metros*

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	*10,30m + maré*	*11,80m + maré*
Comprimento de 202,00m até 213,99m	*8,50m*	*11,80m + maré*
Comprimento de 214,00m até 230,00m	*7,00m*	*11,60m + maré*
Berço 101 cabeço 01 ao 09	*12,70m*	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	*12,70m*	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	*13,20m*	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

Navios com Boca de 36m e comprimento até 210m, calado de entrada máximo de 8,50m

LEGENDAS

- Abastecimento / Desapeação de carga
- Aguardando Autorização
- Aguardando Carga
- Aguardando Início da Operação
- Aguardando Atracação/Operação - Definição Cliente
- Aguardando Maré
- Aguardando Realização da Manobra
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Espera de Berço
- ETA/NOR
- Fora de Layday
- Navio em Manutençao
- Operação
- Operação paralisada aguardando carga
- Restriçao de Manobra
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Turn Time
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida