



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 4 de agosto de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira		terça-feira		quarta-feira		quinta-feira		sexta-feira		sábado		domingo		
									04/ago						05/ago		06/ago		07/ago		08/ago		09/ago		10/ago				
									01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07
BERÇO 101	QUETZAL ARROW ESPECIALIZADO	0336142025	SEATRADE	✓	18027	199,20	30,50	41.000	6,50	11,70	28/7 10:00	4/8 4:00	6/8 19:00	6/8 21:00	2T CEL														
	KANG FU CONVENCIONAL	AG AGENCIA	COLUMBIA	⚠	18057	199,90	32,26	21.760	9,50	11,10	8/8 9:00	8/8 9:00	10/8 3:00	10/8 5:00									2T CEL						
BERÇO 102	PELICAN ARROW CONVENCIONAL	0350562025	SEATRADE	⚠	18055	199,98	32,26	32.100	7,00	9,20	5/8 6:00	6/8 22:00	9/8 13:00	9/8 15:00															
	HERANGER ESPECIALIZADO	AG AGENCIA	COLUMBIA	⚠	18059	213,50	31,00	20.000	7,50	TBI	10/8 23:00	11/8 4:00	13/8 19:00	13/8 21:00															
BERÇO 103	COSCO SHIPPING CHANG SHENG CONVENCIONAL	AG AGENCIA	Wilhelmsen	⚠	18056	201,80	32,26	58.000	8,00	TBI	9/8 17:00	9/8 22:00	14/8 21:00	14/8 23:00															

	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	04/ago		05/ago		06/ago		07/ago		08/ago		09/ago		10/ago													
								Entrada						Saída		01x07		07x13		13x19		19x01		01x07		07x13		13x19		19x01		01x07		07x13		13x19		19x01	
								01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VII		✓	18054	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	3/8 22:00	3/8 22:00	5/8 7:00	5/8 9:00																										
BERÇO 203			✓		122,20	22,00	7.218	5,00	4,40																														
BERÇO 201																																							
DOLPHIN 302																																							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
 - Berço em manutenção
 - Dragagem
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⚠ Embarcação aguardando anuência
 - ✓ Embarcação com anuência concedida