

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up quinta-feira, 6 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

																quinta-feira			exta-feira		sábado		domingo		segund	Ja-reira	terça-	-teira	quarta-	/eira
										CALA	DO [m]	ETA	ЕТВ	ETC	ETS	06/nov			07/nov		08/nov		09/nov		10/	nov	11/r	nov	12/no	W .
	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	LIA			-10	01x07 07x13 13x19	9 19x01	01x07 07	7x13 13x19 19	x01 01x07	07x13 13x19	19x01	01x07 07x13 13x19	19x01	01x07 07x13	13x19 19x01	01x07 07x13	13x19 19x01	01x07 07x13 1	3x19 19x01
	STAR TOSCANA	0484682025	Seatarde	0	18154	199,90	32,32	Celulose	44.000	6,40	11,80	2/11 2:00	2/11 3:30	6/11 11:00	6/11 14:50										I					
	CONVENCIONAL			•		,	,	GUILLIOGU		-,	,					er e									L					
BERÇO 101	GREEN OSAKA	0512512025	Columbia	0	18166	210,00	36,00	Celulose	23.986	7,90	8,20	6/11 1:00	6/11 16:00	8/11 19:00	8/11 21:00										i					
	CONVENCIONAL						· ·									27		1												
•	SAGA WIND	0519022025	Columbia	0	18167	199,20	30,50	Celulose	38.722	5,73	10,99	10/11 1:00	10/11 4:00	13/11 5:00	13/11 7:00									,						
	ESPECIALIZADO																								27.		r	1		
	ARBORELLA ESPECIALIZADO		Wilhelmsen	0	18169	199,92	32,26	Celulose	16.912	TBI	TBI	12/11 8:00	13/11 9:00	14/11 15:00	14/11 17:00										ı					
	JACAMAR ARROW																													
	ESPECIALIZADO	0501052025	Seatarde	0	18155	199,20	30,50	Celulose	41.000	6,40	11,35	3/11 8:00	3/11 16:00	6/11 23:00	7/11 0:00	77									ı					
	SAGA JOURNEY	JOURNEY 0512512025	Columbia	0				Celulose / Fio	12000 /											-				\rightarrow						-
	ESPECIALIZADO				18135	199,20	30,50	Máquina	4155	8,30	11,70	8/11 12:00	8/11 16:00	10/11 13:00	10/11 15:00						217									
BERÇO 102	GREEN RIO DE JANEIRO		Columbia	0	18162	225,00	32,26	0.1.1	8.000	7,00	11,35	10/11 8:00	10/11 10:00	10/11 22:00	11/11 0:00															
	CONVENCIONAL				10 102	225,00	32,26	Celulose				10/11 8:00	10/11 10:00	10/11 22:00	11/11 0:00											21				
	STAR KVARVEN	0496262025	Seatarde	0	18156	208,73	32,20	Celulose	45.582	8,25	9.42	12/11 8:00	12/11 12:00	15/11 10:00	15/11 12:00										1					
	ESPECIALIZADO	0400202020	Occidence		10100	200,70	02,20	Celulose	40.002	0,20	0,42	12110.00	12/11/12:00	10/11/10:00	10/11/12:00										L					
	SAGA FORTUNE ESPECIALIZADO	0503882025	Columbia	0	18129	199,90	32,26	Celulose / Granito	45640 / 5785	7,10	12,96	1/11 12:00	1/11 16:00	6/11 14:00	6/11 16:20										I					
BERÇO 103	GREGA III															Trace				-				-						
	BALSA	0508442025	Lotus	0	18168	75,00	22,50	Bobina Estrutural	13	0,87	1,20	5/11 4:00	6/11 18:00	9/11 1:00	9/11 2:00			α		-1					I					
	COSCO SHIPPING SINCERE	0504742025	Wilhelmsen	0	18158	201,80	32,26	Celulose	58.000	8,10	13,11	3/11 16:36	10/11 4:00	15/11 1:00	15/11 3:00										 I					
	CONVENCIONAL	0304742025	vimelmsen	-	10130	201,00	32,20	Ceidlose	30.000	0,10	13,11	3/11 10.30	10/11 4:00	13/11 1:00	13/11 3:00										21					

							CA	ALADO [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	0	06/nov		07/nov		08/nov	09/nov	10/nov		11/nov	12/nov
	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m] MT	Entrac	da Saída	EIA	LIB	EIG		01x07 07x1	13 13x19 1	9x01 01x07	07x13 13x19	19x01 01x07	07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19	19x01 01x07 07x13 13x19	19x01 01	1x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		0	18163	122,00	22,00 7.218	5,00	4,40	6/11 16:00	6/11 17:00	8/11 1:00	8/11 3:00											
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	0498122025	0	18153	122,00	22,00 7.218	5,00	4,40	4/11 4:15	4/11 4:40	5/11 19:00	6/11 14:00											

PREMISSAS

acação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios										
Porte Bruto Máximo	85.000 tons									
Comprimento Total Máximo	230 metros									
Boca Máxima (*)	36 metros									

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo										
LOA do Navio	Entrada	Saída								
Comprimento até 201,99m	0,30m + mare	11,80m + maré								
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré								
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré								
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m									
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m									
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m									

Calado Dinámico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
 Embarcação com anuência concedida
- Navio Aguardando Carga
 Turn Time
 Navio em Operação

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

- SWELL/ Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manobra Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização